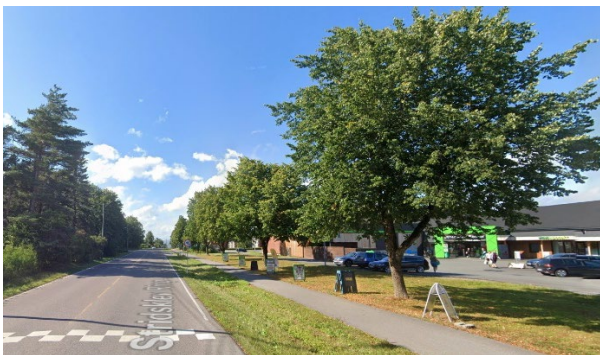


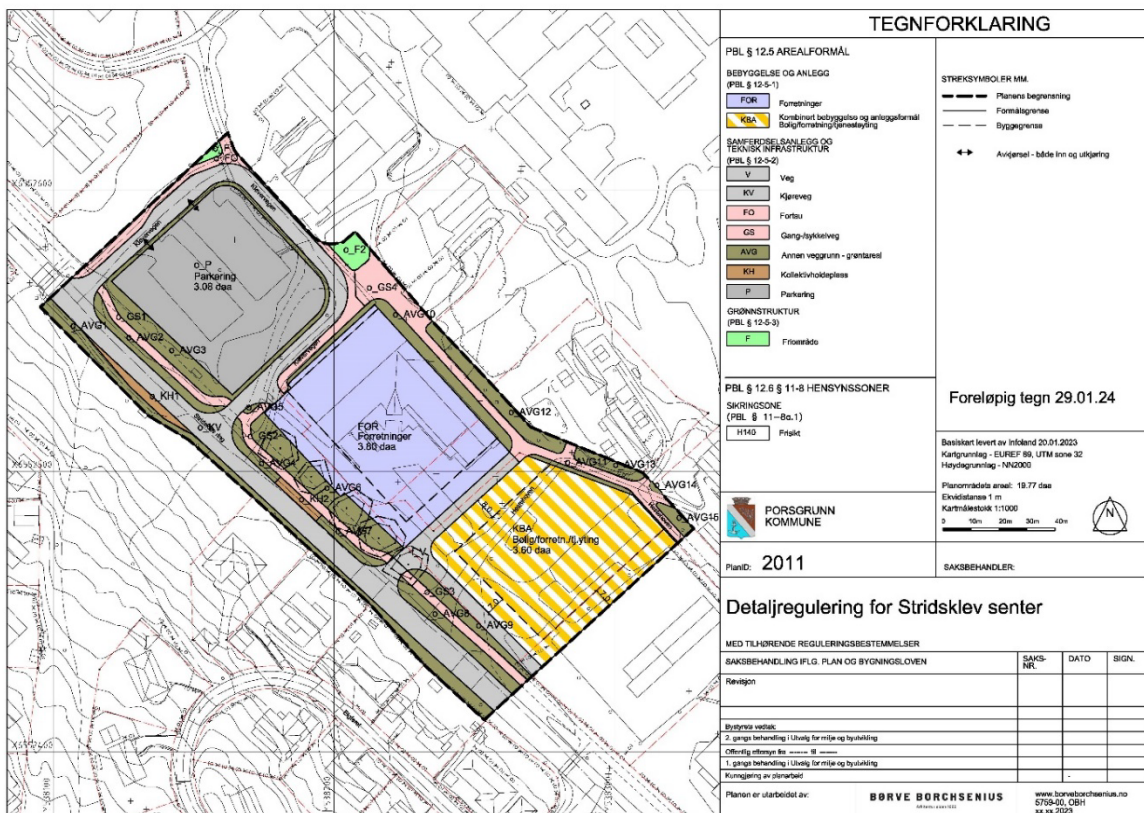
Notat om trær

Tiltak for å ta vare på trærne ved Stridsklevsenteret

Trærne vurderes til å være i god tilstand og kommunen ønsker at de skal bevares. I dag står de i et ganske romslig gressareal med gang-/sykkelveg på en side og parkeringsplassen til Kiwi på den andre siden. Dette er lindetrær som er et svært vanlig gate- og parktre. Lind tåler beskæring og forming godt. Beskæring bør utføres seint på vinteren. Selv om lind tåler bymiljø svært godt, er treet ømtålelig for sår på de større røttene. Rotskader kan føre til uttørking av greiner i krona. Forsiktig behandling av røttene er derfor svært viktig som del av byggefasen.



Skjermbilde hentet fra Google maps Streetview fra Stridsklev ring og fra parkeringsplassen foran Kiwi. Rød linje markerer grense for ønsket utvidelse av parkeringsplassen



Reguleringsplanforslag for Stridsklev senter

I reguleringsplanutkastet over er trærne vist tegnet inn med kroneomkrets og en ekstra sone på 1,5m rundt denne for å ivareta røtter. Ett tre fjernes der innkjøring kommer. De øvrige fire skal beholdes. Tiltaket det er ønske om å innpasse er utvidelse av parkeringsplassen med ei parkeringsrekke langs plassens vestsida. Denne vil slik bli liggende innenfor den sona som vurderes som en varsomhetszone for røttene. Derfor må det gjøres avbøtende tiltak for å gjøre situasjonen best mulig for trærne.

Gang- og sykkelvegen på vegsida er plassert tett inntil trestammene og ligger langt innenfor rotsona til trærne. For trærne er det en fordel at det ikke gjøres mer endringer enn nødvendig, så vi råder til at g/s-vegen likevel blir liggende som den alt gjør.

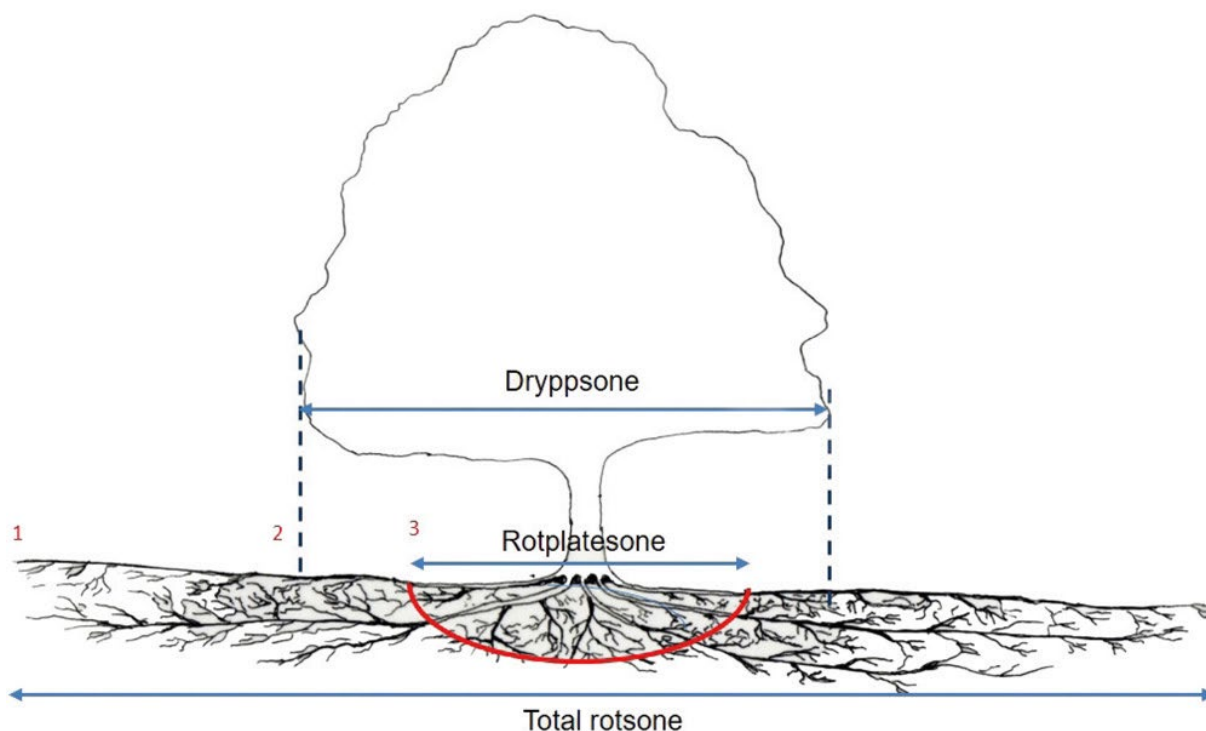
Viktige overordnede punkt å ha med i videre arbeid:

- Gjennom reguleringsplanen må det legges føringer for hvilke tiltak som må gjøres for å ta vare på trærne. Derav vil føringer for kostnader i gjennomføring av tiltaket også legges.
- I reguleringsplanen bør markert rotsoner for hvert tre (kroneomkrets + 1,5m) legges inn som bestemmelsesområder der spesielle tiltak skal prosjekteres og følges opp.
- Det bør kobles på riktig kompetanse (trepleier) så tidlig som mulig for å gjøre nødvendige tiltak før bygging settes igang. F.eks. kan det være aktuelt med beskjæring av krona i god tid for å forberede trærne før endringer i grunnen iverksettes.
- Trærne må måles inn og kartfestes med riktige koordinater slik at kartgrunnlaget kan fungere som et sannferdig planleggingsverktøy.
- Alle tiltak for å ta vare på trærne må beskrives som del av anbud og følges opp i byggefasen.
- Grønn time med utførende ved oppstart av byggefase og oppfølging av de grønne tiltakene i hvert byggemøte anbefales.

Tiltak for å sikre trærne i byggefase og på lang sikt

Hovedmengden av røttene vil vi normalt finne fra jordas overflate og ned til 20-30 cm. Herfra og videre ned mot 90-100 cm vil mengden av røtter avta og under 100 cm vil det som regel være lite rotaktivitet. Det finnes imidlertid mange unntak, så rotutbredelsen bør kartlegges slik at man unngår inngrep der virkningen vil være størst og mest alvorlig for treet på sikt. Som regel vil dette være sammenfallende med området med størst rotaktivitet. Ved graving innenfor rotsonen må det settes krav om bruk av skånsomme utsjaktingsmetoder. Røtter skal klippes, ikke rives av. Vær særlig varsom med å tillate graving innenfor den kritiske delen av rotsonen (se illustrasjon under). Gi aldri tillatelse til graving som vil føre til at treet rotplate reduseres. Når det åpnes for parkering over rotsonen, må det gjøres tiltak for å fordele marktrykket slik at komprimering av vekstjordlaget og oppfylling som hindrer oksygentilgangen til røttene unngås. Det må beskrives oppbygging med rotvennlig forsterkings- og bærelag. Dimensjoneringen må stå i forhold til hvilke belastninger som forventes. Det må unngås kjøring i trærnes rotsoner i byggefasen.

Parkeringsflate under trærne skal ikke asfalteres. Toppdekke etableres som type gressarmering på permeabel belegningsstein eller nett/rist.



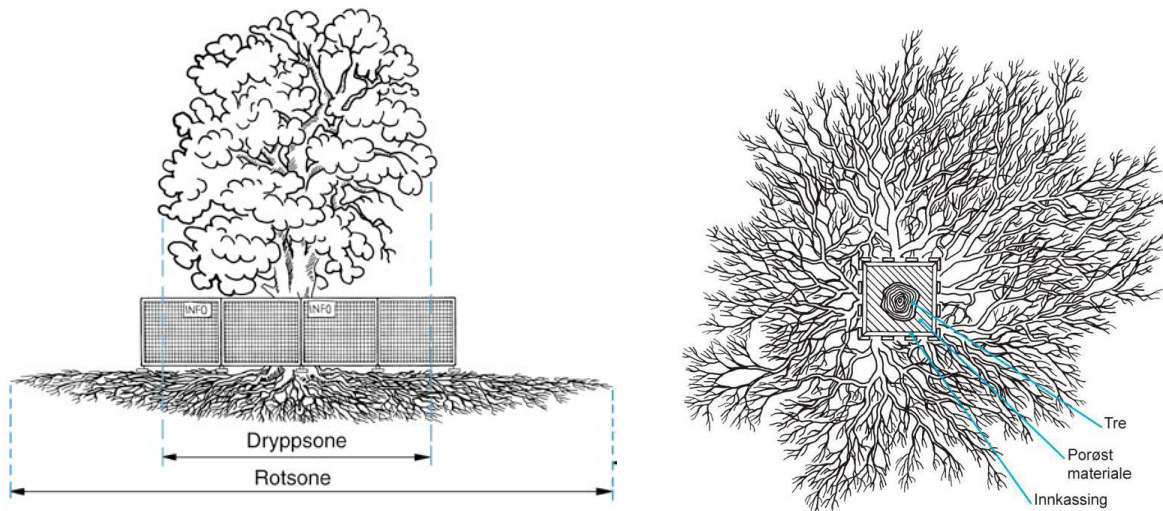
Illustrasjon som viser rotsone (1), dryppzone (kronens omfang - 2) og anslått rotplatesone (rød avgrensning - 3). Inngrep innenfor dryppsonen kan føre til skader på treets røtter. Generelt bør større tiltak unngås innenfor hele rotsonen. Ref: Erik Solffjeld / Biofokus

Beskrivelsen bør inneholde:

- Marksikringsplan må inn i kontrakten. Hvilke trær som skal bevares skal merkes på plantegninger og fysisk ute.
- Punkt om at all lagring under trærne i byggefase skal unngås. Tilordne egne lagringsplasser for byggemateriale, diesel og søppel slik at det ikke kommer i konflikt med trærne.
- Beskrivelse av hvordan en ønsker beskyttelsen av trær i byggefasen utført, inklusiv tegninger.
- Sanksjoner for eventuelle skader. Det må spesifiseres hvilke skader som gir bøter og hvor stort beløp per skade.
- Når gravearbeid gjøres, skal det være klare krav til når og hvordan røtter skal dekkes. Husk vanning!
- Krav om bruk av skånsomme utsjaktingsmetoder som vakuumsuging, luft-spade, eller håndgraving ved graving i rotsone. Røtter skal klippes, ikke rives av.
- Det skal beskrives rotvennlig forsterkings- og bærelag.
- Toppdekke skal etableres som type gressarmering på permeabel belegningsstein eller nett/rist.

Sikringssonen

For sikring av enkelttrær gjelder det å etablere en sikringssone som beskytter så stor del av rotsone som mulig gjennom byggefasen. Marker sikringssonen med et robust nettinggjerde av stål, eller planker. Gjerdet må være fast forankret til grunnen slik at det ikke enkelt lar seg flytte.



Beskyttelse av trestammer i byggefasen. Illustrasjoner er hentet fra SINTEFS faktablad: 513.710 Sikring av eksisterende vegetasjon på byggeplasser

Sikring mot komprimering

Skjelettjord, eller rotvennlig forsterknings- og bærelag, er kjøresterkt og egner seg derfor der det er ønskelig å etablere kjørbare flater inn mot trekker og grønne soner. Skjelettjorden bygges opp lagvis av puk med en størrelse mellom 90 og 120 mm. Lagene legges ut med ca. 20 – 30 cm tykkelse og komprimeres før det spyles ned vekstmedium. Det kan også vurderes innblanding av biokull i dette vekstmediet.

Konklusjon

Dersom tiltakene som her er anbefalt følges opp i arbeidet med reguleringsplan, prosjektering og bygging, mener vi det går an å utvide parkeringsplassen innenfor formålet som foreslått.

Porsgrunn 19.02.2024

TT, SLØ