

Gangbru i Porsgrunn

Aksen

id 185: Jeg foreslår "Aksen".....broa knytter forskjellige deler av byen sammen...og blir dermed en akse for gående og syklende.

Arthur Omres bru

id 280: Jeg mener den nye gangbrua bør hete Arthur Omres-bru. Omre var en meget kjent forfatter. Spesielt er han kjent for romanen Smuglere, som vakte stor oppsikt. Kom ut i 1935. Videre kjent romaner som Flukten (1936), Sukkenes ro (1937) og Kristinus Bergann (1938). Omre var mettet allsidig. Han gav ut skuespill, og han hadde stor fortellerglede. Han bodde på Moldhaugen. Vi har en liten vei-stybb på Vestsida, som heter Artheru Omres vei. Nå er det på tide og hedre ham med Arthur Omres bru.

Beinebrua

id 240: Først tenke jeg på brua som et bindeledd eller en håndstrekning mellom Øst og Vestsiden. Brua vil være et mellomledd / forbindelse mellom de to bydelene.En håndsrekning defineres som bistand eller en hjelpende hånd sånn som jeg ser det. Brua vil med andre ord bistå innbyggerne til å bli mer knyttet sammen.Videre fant jeg synonymer på Håndsrekning og da dukket ordet Beine frem. I vår Grenlandsdialekt er de fleste samtidig godt kjent med ordet beine - som betyr å bruke beina eller løpe.Derfor tenkte jeg at BEINEBRUA i Porsgrunn kunne være et godt forslag med en fin dobbeltbetydning. Det er lett å si, samtidig som det klinger godt.

Björg Viksbru

id 315: Siden den går like ved siden av kulturhuset Ælvespeilet, er mitt forslag Björg Vik-broen, eller bare Vikbroen.

id 260: Ingen begrunnelse

Blomsterbrua

id 338: Ingen begrunnelse

Bompege Brua

id 347: Ingen begrunnelse

Borchsenius brua

id 335: Ingen begrunnelse

Bratsbergbrua

id 359: Ingen begrunnelse

Bridgy McBride Face

id 94: Trainy McTrainface: Swedish railway keeps Boaty's legacy alive

Brostens brua

id 213: Ingen begrunnelse

Busse-brua

id 319: Ser i TA idag at det er kommet mange mer eller mindre gode forslag, men så ikke et forslag som blei nevnt under Vessia-vandringa med Lars og Geddy i spissen. Ikke at de hadde noe med det, men forslaget som kom opp var:Busse-brua.

Busse betyr jo venn, og Busse (Realfsen) dreiv en kiosk, og senere kafe på Vessia i mange år, som samla mange venner. Dessuten bor hans enke, og hans datter rett ved den nye brua, sønnen ett par hundre meter unna. Busse var en kjent mann som samla folket i mange år. Det er mitt forslag.

id 380: Busse betyr Venner ,kompiser. Busse har en tilknytning født og oppvokst på Moldhaugen hvor broen skal gå inn og tilknytning til forretningen Busse frukt og tipp i over 50 pr og Busse spisested Promenaden på Vessia I mange år.Noe som han også var I ordet rette, var at han var en god Busse for store og små på Vessia

Bybrua/ Bybroen

id 290: Ingen begrunnelse

id 102: Ingen begrunnelse

id 122: Porsgrunn min by

id 376: Porsgrunn er en by med to bydeler, øst og vest. Vi har Porsgrunnsbrua og Frednesbrua lengre ned. Selve hjertet i byen er ved rådhuset. Vi vil få mer tilgjengelighet i kjernen av byen når brua blir tatt i bruk.. Derfor er det passende navnet på brua : Bybrua

id 73: Ingen begrunnelse

id 111: Ingen begrunnelse

id 76: Ingen begrunnelse

id 267: Bybrua bør være navnet. Den er jo tenkt å binde sammen bydelen Vessia med «resten» av byen.

id 161: Ingen begrunnelse

id 115: Ingen begrunnelse

id 86: Ingen begrunnelse

id 69: Jeg syntes enkelt og greit brua skal hete Bybrua.Den bidrar jo til å spleise øst og vest ennu mere sammen.

Bypakkebrua

id 289: God rytme i navnet

Carl Reynolds bru

id 248: Ingen begrunnelse

Condrup Bro

id 141: Condrup Bro (med Condrup-gården bak)

Dampskipsbrua

id 265: etter vår skips by

id 362: Ingen begrunnelse

Diagonalbrua

id 264: den knytter våre to flotte bydeler diagonalt over vår vakre ælv

Diagonalen

id 354: Dette er en betegnelse på en «direkte-strek» mellom to hjørner i en fire- eller mangekant. Mangekant i denne sammenhengen blir (alle) de andre veiene å komme fra punktet i vest og over til øst (eller motsatt), dvs nedstrøms eller oppstrøms (Menstadbrua). Det er også et begrep som er lett å forstå, uten flåseri og uten behov for å koble på stedsnavn eller andre egennavn. «La oss ta Diagonalen!»

Daae Zwilmeyers bro

id 328: Han bygde bro mellom kirken og de nye makthaverne under krigen.

Elveblikk

id 318: Ingen begrunnelse

Elvebredden bru

id 90: Ingen begrunnelse

Elvebreddens spenn

id 129: Ingen begrunnelse

Elvebrua

id 341: Ingen begrunnelse

id 78: Ingen begrunnelse

Elvegangen

id 177: Ingen begrunnelse

Elvespeilet bru

id 178: Ingen begrunnelse

Elvestien bru

id 221: Ingen begrunnelse

Festival brua

id 219: Ingen begrunnelse

Flodeløkkabrua

id 165: Strøket heter Flodeløkka.

Floodebrua

id 103: Ingen begrunnelse

id 230: Floodebrua (ved Floodeløkka)

id 239: Flodebrua. Ene bruhodet er vel ved Flodeløkka

Folkefienden

id 170: Ingen begrunnelse

Folketsbrua

id 81: Ingen begrunnelse

Forenebrua

id 356: Ingen begrunnelse

Frierbrua

id 353: Ingen begrunnelse

Friisebrua

id 336: Ingen begrunnelse

Gangbrua

id 343: Ingen begrunnelse

id 345: «Gangbrua», jeg tenker at det blir betegnelsen som denne brua, til daglig, vil bli omtalt som.

id 311: Ingen begrunnelse

id 285: Navnet bør være det som alle benevner den som, kort og godt: «GANGBRUA»

id 310: Ingen begrunnelse

id 322: Ingen begrunnelse

Gapopp

id 351: Ingen begrunnelse

Go-brua

id 198: Ingen begrunnelse

Golden gate

id 316: Ingen begrunnelse

Grenbro

id 89: Grenbro (forkortelse for Grenland)

GS-brua

id 349: GS-brua*Speil-brua*Linken*Miljø-brua*Vessia-brua*Pors-brua*LaHelle-brua*Ælve-brua

Havgløtt bru

id 208: Ingen begrunnelse

Himmelblå

id 332: Håper dere liker det navnet.

Hvamedåladesombrukerbruabetaleforden-Ikkebilistene

id 233: Ingen begrunnelse

Hydrobrua

id 92: Ingen begrunnelse

Høyåsbrua

id 283: Nye gang og sykkelbrua kan hete Høyåsbrua. Dette begrunnes med at åsen som brua ender opp ved på vessia heter det, her kunne man laget en sti opp til toppen av fjellet og laget en utsikt med benk . En annen grunn til og bruke høyås navnet er at seilskute til brødrene Realfsen på moldhaugen som ble bygd på slippen ca. Der brua kommer og lå mange år i opplag her før den ble kondemnert.

id 278: Brua entrer vestsiden ved foten av Høyås, og bør derfor kalles etter denne. Porsgrunns siste seilskute, som også var oppkalt etter denne åsen, lå lenge fortøyd nær stedet.

Industribrua

id 358: Ingen begrunnelse

Kammerherrebrua

id 337: Ingen begrunnelse

Kanalbrua

id 340: Ingen begrunnelse

Kosebru

id 206: Ingen begrunnelse

id 378: Ingen begrunnelse

Kosta-nok

id 91: Den nye brua over Porsgrunnelva bør heteKOSTA-NOK.Svein-Tore Slåtta, fra Vestsiden av elva.

Kranglebrua

id 317: Liv Amlie fremmer forslag etter alle håpløse for og imot argumenter: "Kranglebrua"

Kulturbrua

id 212: Ingen begrunnelse

id 321: Foreslår å kalle den «kulturbrua» Den ender jo like ovenfor kulturhuset Ælvespeilet. En kan vandre fra «kulturbrua» og inn i kulturhuset. Et litt mer høytidelig navn kunne vært «Porsgrunn kulturbru».

Kvikkbrua

id 127: Et litt artig hint om hva som befinner seg under brua og samtidig et navn som peker på snarveien til Vestsiden

Lahelle brua

id 84: Osebakken brua , fra øssia, eller fra vessia , Lahelle brua.

id 196: Ingen begrunnelse

Laksebrua

id 342: Ingen begrunnelse

Larsemaren-brua

id 259: Ingen begrunnelse

Lillebro

id 272: Dette henspiller på at Porsgrunnsbrua er storebror og så blir den nye broen Lillebror. Blir jo artigst dersom man skriver bro slik jeg er vant med å skrive bro. Men vet jo at dere nok er bundet av regler, og at dere må skrive bru. Synes uansett det er et koselig navn som er raskt å si og som veldig tydelig angir hvilken bro man mener.

Og hvis man strekker det litt langt, så kan jo ny gang og sykkelbro i Skien (som jeg mener ferdigstilles senere enn den i Porsgrunn) kalles Knerten.

Lillebrua

id 162: Uansett tenker jeg det er viktig at brua får et klingende og lett-uttalt navn, gjerne med litt historisk sus. Lykke til i jakten på et flott navn! Brua blir like kjærkommen uansett. Pål Bergan

Linken

id 352: Ingen begrunnelse

id 191: _Her følger flere forslag til navn på ny gang- og sykkelbru. Det bør vurderes å vektlegge at navnet skal være relativt kortfattet og med en lettuttaleform. *Speil-brua* Navnet relateres til Ælvespeilet som ligger like ved østre bruhode, og brua vil ofte kunne gjenspeiles i elveløpet. *Linken* Navnet vil lett assosieres med elvepromenaden på begge sider av elveløpet, og promenadene vil bindes/linkes sammen av den vakre nye brua. Følgende forslag er mer selvforklarende og kanskje i mindre grad kontroversielle: *Miljø-brua* Promenade-brua *Vessia-brua* Pors-brua *Lahelle-brua* GS-brua *Ælve-brua. Bindestrekene i samtlige forslag kan selvfølgelig fjernes.

I motsetning til de 2 eksisterende bruer vil den nye brua bli forbeholdt gående og syklende. Dette bør kanskje vurderes ved valg av navn slik at

tilreisende/gjennomreisende som orienterer seg på ulike kart og GPS lettere får forståelse av at brua ikke er tilgjengelig for motoriserte kjøretøy. Porsgrunnsbrua og Frednesbrua er navn som tydelig angir hvor bruene ligger, men i lokal og daglig omtale brukes ofte begreper som Sentrumsbrua, Bybrua eller bare Brua.

Offisielle navn som «Linken bru eller «Linkbrua» vil antagelig i mer daglig omtale bli kalt «Linken», og det er navn som i større grad blir forbundet med en gang- og sykkelbru. Det kan derfor vurderes om det offisielle navnet bør være «Linkenbrua» (kfr. Porsgrunnsbrua og Frednesbrua), men at benevnelsen «Linken» blir anvendt i daglig omtale.

Det bør også presiseres at begrepet «Link» ikke kun betyr en radiolinje, men at ordet også er synonymt med begrepet «Forbindelse».

Malva

id 323: Navn forslag til den nye brua. MALVA som er navnet på en gammel blomst fra Porsgrunn.

Miljøbrua

id 192: Speil-brua, Linken, Miljø-brua, Vessia-brua, Pors-brua, Lahelle-brua, GS-brua, Ælve-brua.

Moldbrua

id 223: Ingen begrunnelse

Moldhaugbrua/ Moldhaugenbrua

id 296: Ingen begrunnelse

id 105: Ingen begrunnelse

id 298: Ingen begrunnelse

id 297: Dette vil da sette Moldhaugen på kartet i byen som Frednesbrua eller Porsgrunns brua.

id 164: Uansett tenker jeg det er viktig at brua får et klingende og lett-uttalt navn, gjerne med litt historisk sus. Lykke til i jakten på et flott navn! Brua blir like kjærkommen uansett.

id 274: Frednesbrua har navn fra stedsnavn øst for brua. Nå mener styret at navnet på den nye brua bør ha vestlig opprinnelse. Med andre ord den går fra Moldhaugen til Østsida. Styret mener at det bør være et navn som ligger opp til hva folk kaller området.

id 257: Ingen begrunnelse

MotFolketsVilje

id 282: Ingen begrunnelse

Myricabrua

id 360: Ingen begrunnelse

Mysild brua

id 100: Ingen begrunnelse

Navlestrengen

id 67: Ingen begrunnelse

Neitiltulletebypakkefinansiering

id 234: Ingen begrunnelse

Norrønabrua

id 168: Ingen begrunnelse

Nyorkbruen/ New ork

id 286: Ingen begrunnelse

id 253: Litt historie hører jo med i eventyr og ny bro er jo også et sådant. Reynholdsparken blir en del av ny bro, deler av Storgata, elvefront, kulturtorg og med Reinholdsparken i Nord. Som man ser av bildet var vannkrybben for hestene et kjent og kjært sted Det var 3 vannkrybben plassert rundt i byen en stod på Østre brygge ikke langt unna denne. Men fordi vannkrybben var så viktig ble også gaten de den sto hetene Ney ork gata. De var viktig for bøndene som kom ned fra Gjerpensdalen med sine hester at de fikk vann når de kom til byen og en god slurk på veien heimat Så da kom uttrykket hestene fik Ny ork på veien. Så broen må da hete New ork. Litt nytt og litt gammalt. Eller rett og slett bare Why not.

Nærærebrua

id 183: Jeg har kikket gjennom Porsgrund Historielags jubileumsberetning "Porsgunns-maal" og festet meg ved ordet "nærære" side 26, og dess mer jeg tumler ned ordet og ruller det i munnen, dess mer liker jeg det. "Nærærebrua" blir mitt forslag. Brua bringer Vestsiden og Østsiden nærmere hverandre og navnet klinger godt sammen med "Ælvespeilet" med alle sine "æ"-er, en lyd som hører hjemme i dialekten.

Nøklebru

id 381: Ingen begrunnelse

Oddvar Brås bru

id 333: Foreslår Oddvar Brås bru, etter den gamle skilegenden

Omrebrua

id 277: Begrunner det med at forfatteren Arthur Omre bodde og virket på Moldhaugen inntil sin død i 1967. Fra før har vi Bjørg Viks veg. To berømte forfattere på et lite område av Vessia.

id 276: Ingen begrunnelse

OperaVangen bru

id 216: Ingen begrunnelse

Osebakken brua

id 83: Osebakken brua , fra øssia, eller fra vessia , Lahelle brua.

Osebro brua

id 372: Ingen begrunnelse

Osebroa

id 308: Den skal gå fra vessia til osebro,

id 109: Ingen begrunnelse

id 306: Ingen begrunnelse

id 307: Ingen begrunnelse

id 300: Ingen begrunnelse

id 171: Ingen begrunnelse

id 303: Osebru er et passende navn på brua fra Moldhaugen til Osebro.

id 304: Ingen begrunnelse

id 305: Så flott at dere har en «navnekonkurransen» til den nye brua som kommer i den flotte byen vår. Aller først vil jeg si at jeg er utrolig glad for at denne brua har blitt vedtatt, og nå er under bygging. Den kommer til å binde bydelene, innbyggerne og næringslivet sammen på en super måte. Den kommer garantert til å bli brukt av mange til alle årstider. Flott at det legges godt til rette for syklende/gående slik at biltrafikken reduseres.

id 299: Ingen begrunnelse

id 301: Ingen begrunnelse

id 302: Ingen begrunnelse

Osebroveiven

id 114: Ingen begrunnelse

Osebru Vest brua

id 262: Ingen begrunnelse

Overgangen

id 364: «Overgangen» kan bety noe å gå over, noe nytt å komme til og noe som symboliserer og bygger bru over fortid og framtid.

id 355: Ingen begrunnelse

Overskridelsen

id 288: Mitt navneforslag på gangbrua er OVERSKRIDELSEN, vil antagelig bli et mulig selvfølgelig navn på folkemunne uansett.

Pakkehusbrua

id 142: Pakkehusbrua (ligger der Pakkehuset på)

Pedalen

id 366: Ingen begrunnelse

Ponte Vessia

id 369: inspirasjon fra selve navnet Ponte Vecchio, selv om dette blir en ny bro da..

Porsblomstens bru

id 116: Porsblomstens bru (utsmykket med blomst av stål midt på)

Porsbrua

id 79: Ingen begrunnelse

id 159: Ingen begrunnelse

id 195: Ingen begrunnelse

id 309: Den nye brua bør hete Pors-brua.Pors blomstens by.

Porselensbrua

id 169: Ingen begrunnelse

id 244: Ingen begrunnelse

id 155: Ingen begrunnelse

id 68: Porsgrunn er kjent for blant annet Porsgrunn porselensfabrikk og Porselen blomsten. Jeg syns Porselensbrua da passer godt inn.

Porsgrunn klaffebru

id 200: Ingen begrunnelse

PorsUnited brua

id 211: Ingen begrunnelse

PorsÆlva bru

id 119: Ingen begrunnelse

Porsærbrua

id 227: Ingen begrunnelse

Promenadebrua

id 344: «Promenadebrua», jeg anser gangbrua som en del av den flotte strandpromenaden

id 199: Ingen begrunnelse

id 70: Ingen begrunnelse

id 193: Her følger flere forslag til navn på ny gang- og sykkelbru. Det bør vurderes å vektlegge at navnet skal være relativt kortfattet og med en lett uttaleform. *Speil-brua*Navnet relateres til Ælvespeilet som ligger like ved østre bruhode, og brua vil ofte kunne gjenspeiles i lveløpet. *Linken: Navnet vil lett assosieres med elvepromenaden på begge sider av elveløpet, og promenadene vil bindes/linkes sammen av den vakre nye brua. Følgende forslag er mer selvforklarende og kanskje i mindre grad kontroversielle: *Miljø-brua*Promenade-brua*Vessia-brua*Pors-brua*Lahelle-brua*GS-brua*Ælve-bruaBindestrekene i samtlige forslag kan selvfølgelig fjernes.

Pyntenbrua

id 312: Ingen begrunnelse

id 261: Ingen begrunnelse

Regnbuen

id 123: Ingen begrunnelse

Rett Vest

id 225: Ingen begrunnelse

Reynoldsbrua

id 314: Ingen begrunnelse

id 256: Ingen begrunnelse

id 166: Ingen begrunnelse

id 187: Ingen begrunnelse

id 313: Ingen begrunnelse

id 148: Jeg har kommet fram til at siden bra vil munne ut i Reynoldsparken at det mest naturlige ville være å kalle brua for Reynoldsbrua.

id 80: Mitt forslag er "Reynoldsbrua" etter Carl Reynhold som bodde i Porsgrunn blant annet stiftet IOGT i Norge som jobber for rusforebygging.

id 156: Ingen begrunnelse

id 172: Ingen begrunnelse

id 325: Jeg synes navnet bør gjenspeile historie/geografi/lokalisasjon. Da vil det ikke være tvil om hvilken bro man snakker om. Det kan jo om noen titalls år komme flere broer over elva. Reynoldsparken er et innarbeidet navn/sted i Porsgrunn, likedan Reynoldsgate. Reynold var skipper, noe som også gjenspeiler Porsgrunn som sjøfartsby. Mitt forslag til navn er derfor REYNOLDSBRU/ REYNOLDS BRU/REYNOLDSBRUA. Sistnevnte gjenspeiler litt dialekt med sin a-ending, som p.t. er nåværende dialekt på byggetidspunktet for brua, og kanskje ikke i bruk om noen titalls år. I mange byer er det litt charm med gamle skrivemåter, eksempelvis gade, stræde, smug, passasje.

id 175: Ingen begrunnelse

Reynoldsparken Bru

id 188: Ingen begrunnelse

Robinsonekspedisjonen

id 222: Ingen begrunnelse

Rosebro

id 287: Jeg synes «Rosebro» er et vakkert navn - og det rimer på et annet bronavn like ved. Skulle fått med i min forrige E-post at rosen er jo også et fint tema for evt utsmykning som symbol på kjærlighet - noe vi absolutt trenger i disse «mørke» tider.

Rådhusbrua

id 235: Ingen begrunnelse

Seilbrua

id 88: Ingen begrunnelse

Seilskutebrua

id 163: Ingen begrunnelse

Sentrum kanalen

id 243: Ingen begrunnelse

Sentrumsbrua

id 245: Ingen begrunnelse

id 154: Så flott at dere har en «navnekonkurransse» til den nye brua som kommer i den flotte byen vår. Aller først vil jeg si at jeg er utrolig glad for at denne brua har blitt vedtatt, og nå er under bygging. Den kommer til å binde bydelene, innbyggerne og næringslivet sammen på en super måte. Den kommer garantert til å bli brukt av mange til alle årstider. Flott at det legges godt til rette for syklende/gående slik at biltrafikken reduseres.

id 110: Ingen begrunnelse

Serinebrua

id 334: Serine(Jeremiassen) brua

Sjøgløtt bru

id 209: Ingen begrunnelse

Skagerrak bru

id 204: Ingen begrunnelse

id 236: Ingen begrunnelse

Skiansbrua

id 284: Ingen begrunnelse

Skienselv brua

id 152: Ingen begrunnelse

Skipsbrua

id 339: Ingen begrunnelse

Skolebrua

id 224: Ingen begrunnelse

Skomværbrua

id 329: Seilskuter står sentralt i framveksten av Porsgrunn som by. Den mest kjente skuta het Skomvær. De fleste kjenner til Skomværvalse. Nå har Porsgrunn mulighet til å understreke viktigheten av denne tidsepoken. Skien har Ibsen, Trondheim har Nidarosdomen og Porsgrunn har seilskutene. Navnet må bli Skomvær. Tenk også på mulighetene for historieskriving i form av kunst, skulpturer og informasjonstavler - allionsfigurer, seilskuter, sjøfolk, trelast, Skomværvalse...

id 149: Etter inspirasjon fra Skomvær valse av Erik Bye.

id 331: Ingen begrunnelse

id 330: Ingen begrunnelse

id 167: Ingen begrunnelse

id 373: Ingen begrunnelse

Skulleværtbomherog

id 232: Ingen begrunnelse

Smalgangen

id 241: Ingen begrunnelse

Snarveien/ Snarbrua

id 231: Forslag til navn på brua: «Snarveien»Vi satt en gjeng på Kafé K på 17. mai, hvorav en bor i blokkene på Vestsiden. Han skulle gjerne hatt muligheten til å ta «Snarveien» hjem, men den var jo ikke klar enda.Navnet er kanskje ikke unikt eller representerer stedet i stor grad, men vil fungere godt i dagligtalen og beskrive bruas funksjon på en bra måte.

id 268: mye lettere og bedre å gå å sykle til og fra sentrum

id 131: Ingen begrunnelse

id 291: Snarbroen/snarbrua

Speilbrua

id 292: Ingen begrunnelse

id 348: Ingen begrunnelse

Spetakkell brua

id 374: Ingen begrunnelse

Spleisebrua

id 357: Ingen begrunnelse

Store Osebro

id 370: Ingen begrunnelse

Stria

id 242: Ingen begrunnelse

Svipp over brua

id 377: eller SVIPPEN BRUA (alt. SVIPP'N BRUA)

Sykelbrua

id 251: Det enkle er ofte det beste. Tror den kommer til å bli kalt «Sykelbrua» på folkemunne. Så mitt forslag er: SYKKELBRUA.

Teater brua

id 218: Ingen begrunnelse

Tobro

id 226: Synes også Tobro er et bra navn, binder sammen de to sidene av Porsgrunn, kjærlighet mellom øst og vest og er bro nr 2 i sentrum

Tommy Sørbru

id 375: Ingen begrunnelse

Tor Willy brua

id 93: Hei, mitt forslag er Tor Willy brua 🙌 etter tor willy nystrand. Passer perfekt

Trampe

id 367: Ingen begrunnelse

Traversen

id 368: Forslag 2: «Pedalen». Begrunnelse: Sier noe om hvordan man antas å krysse elva via denne «innretningen».

Forslag 3: «Trampe». Begrunnelse: Som over, men mer uspesifikt mht om man går eller sykler. Obs: Dette er også navnet på en sykkel-«heis» i Trondheim hvor man ved å sette den ene foten på en plate (og den andre på sykkelpedalen) skyves oppover. Sjekk evt rettigheter til navnet.

Forslag 4: «Traversen». Begrunnelse: Beskriver at man forflytter seg sidelengs, i motsetning f.eks. til ned(-strøms) eller opp(-trøms) og rundt/forbi. Kan kobles til Latin «gå på tvers».

Trollbrua

id 153: Ingen begrunnelse

Tullebru

id 270: Kort, greit og beskrivende navn.

Vandre brua

id 210: Ingen begrunnelse

Vangenbrua/ Vangen

id 95: Hei jeg foreslår "Vangenbrua" som navn på den nye gang og sykkelbrua. Etter Anders Vangen. Det tror jeg er helt i han sin ånd med tanke på at Anders brukte mye sykkel og gikk mye tur.

id 293: Etter Anders Vangen

id 160: Ingen begrunnelse

Vekterbrua

id 361: Ingen begrunnelse

Vessia Bru/ Vessiabrua

id 146: Ingen begrunnelse

id 281: Jeg er ikke fra Porsgrunn, men har hytte her. Begrunnelse: Den første gangen jeg så at Porsgrunnsfolk ikke bare sa Vessia, de skriver det jammen også, syntes jeg det var kult. Og Vessiabrua står i stil med navnet Ælvespeilet. Det er garantert ingen andre steder i Norge de skriver Vessia. Vestsiden blir for konservativt, og det er ikke naturlig i Grenland som hadde en så flott dialekt, - selv om grenlendinger har gjort så godt de kan for å kvitte seg med den. Og så håper jeg min begrunnelse er god nok.

id 194: Ingen begrunnelse.

Vessia klaffebru

id 202: Ingen begrunnelse

Vesterled

id 365: Da våre forfedre dro ut i verden - enten det var i viking eller av ren nysgjerrighet - så dro de stort sett vestover - eller i " vesterled " som det het. Synes derfor at et passende navn på den nye brua vår kunne være nettopp det : " Vesterled ". Om man nødvendigvis vil ha med tillegget bru, brua, bro eller broen - så gjerne for meg, men synes egentlig " Vesterled " tåler å stå alene. Hvilket navn det enn måtte bli, så tror jeg brua blir både til nytte og glede for oss alle

Vestsiden miljøbru

id 201: Ingen begrunnelse

Vestøstbrua

id 147: Ingen begrunnelse

id 246: Ingen begrunnelse

id 189: "VESTØST BRUA" er passende å klengende navn.

Vik-broen

id 98: Siden den går like ved siden av kulturhuset Ælvespeilet, er mitt forslag Bjørg Vik-broen, eller bare Vikbroen.

Vrimlebrua

id 266: t sted mange mennesker er i bevegelse

Vøssia Bru

id 101: Det er naturlig å ha et unikt navn, som kan både brukes i seriøse sammenhenger og på «slang».Bua, som forener Østsiden og Vessia (Øst og Vest) mener jeg da burde hete for «Vøssia Bru»

Westside

id 382: Ingen begrunnelse

Why not

id 252: Litt historie hører jo med i eventyr og ny bro er jo også et sådant. Reynholdsparken blir en del av ny bro, deler av Storgata, elvefront, kulturtorg og med Reinholdsparken i Nord. Som man ser av bildet var vannkrybben for hestene et kjent og kjært sted Det var 3 vannkrybben plassert rundt i byen en stod på Østre brygge ikke langt unna denne. Men fordi vannkrybben var så viktig ble også gaten de den sto hetene Ney ork gata. De var viktig for bøndene som kom ned fra Gjerpensdalen med sine hester at de fikk vann når de kom til byen og en god slurk på veien heimat Så da kom uttrykket hestene fik Ny ork på veien. Så broen må da hete New ork. Litt nytt og litt gammalt. Eller rett og slett bare Why not.

Ælvebrua/ Ælvebroen

id 107: Ingen begrunnelse

id 254: Ingen begrunnelse

id 121: Ingen begrunnelse

id 72: Ingen begrunnelse

id 182: Ingen begrunnelse

id 77: Ingen begrunnelse

id 135: Ingen begrunnelse

id 294: Ingen begrunnelse

id 157: Ingen begrunnelse

id 173: Ingen begrunnelse

id 247: Ingen begrunnelse

id 87: Ingen begrunnelse

id 120: Ingen begrunnelse

id 197: Ingen begrunnelse

id 174: Ingen begrunnelse

id 238: Ingen begrunnelse

id 181: Ingen begrunnelse

Ælvedele

id 346: Ingen begrunnelse

Ælvegangen

id 176: Ingen begrunnelse

Ælvegløtt bru

id 207: Ingen begrunnelse

Ælveklangen bru

id 215: Ingen begrunnelse

Ælvepassasjen

id 113: Ingen begrunnelse

Ælvespeilbrua

id 108: Ingen begrunnelse

id 205: Ingen begrunnelse

Ælvespranget

id 379: Ælvespranget er det beste forslag så langt. For vestsida blir det kanskje spranget ut i verden. Vestsida er kanskje ikke verdens navle. (gift med ei fra vestsida)

id 327: Ingen begrunnelse

Ælvestien bru

id 295: Ingen begrunnelse

id 150: Denne brua blir flott!! Viktig for byutviklinga!Siden den ligger nær Ælvespeilet så foreslår jeg at den kan hete «Ælvestien»

Ælvesveiven

id 112: Ingen begrunnelse

Ælvetråkket

id 326: Ingen begrunnelse

Ælvis brua

id 217: Ingen begrunnelse

Ælvesymfoni brua

id 214: Ingen begrunnelse

Øst/vest passasjen

id 130: Ingen begrunnelse

id 249: Ingen begrunnelse

id 124: Kjempeflott blir den i allefall, gleder meg stort til den blir ferdig, elsker å sykle

Østre bru

id 371: Ingen begrunnelse

ØstVest brua

id 106: Ingen begrunnelse

id 118: Ingen begrunnelse

id 228: Ingen begrunnelse

id 99: Ingen begrunnelse

Øvre Æla bru

id 117: Ingen begrunnelse